



Lelystad Airport

De nieuwste luchthaven van Nederland!

HET LUCHTHAVEN- FONDS MAAKT EEN VLIEGENDE START

PAGINA 3

UNIEK BORDSPEL SPEEL EN LEER OVER DE NIEUWE LUCHTHAVEN

PAGINA 10 EN 11

THE SKY IS THE LIMIT ONBEGRENSDE MBO-OPLEIDINGEN WERKEN SAMEN

PAGINA 13

KOM NAAR DE INFOMARKT LELYSTAD AIRPORT!

11 NOVEMBER IN HET AVIODROME

PAGINA 19



PROVINCIE FLEVOLAND



Lelystad
Airport

member of Schiphol Group

gemeente
Lelystad

De Zuidas van Lelystad

www.mac3park.nl



MAC³PARK



Gratis
internet



A6

Langs de A6



Bereikbaar met
openbaar vervoer



Nabij
vliegveld



Gratis parkeren
met oplaadpunt

Luchthavenfonds draagt bij aan duurzame ontwikkeling en leefbaarheid

Lelystad Airport, provincie Flevoland en gemeente Lelystad storten samen € 1,85 miljoen

Tekst: Kitty van der Pijll

Lelystad Airport, provincie Flevoland en gemeente Lelystad hebben vrijdag 30 juni gezamenlijk het Luchthavenfonds opgericht. De partijen storten samen 1,85 miljoen euro in het fonds voor de komende 3 jaar. Doel van het Luchthavenfonds is het stimuleren van duurzaamheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling op en rond de luchthaven.

Duurzame thema's

De drie partijen hebben een samenwerkingsovereenkomst afgesloten om het fonds vorm te geven. Met het geld dat beschikbaar komt financieren zij projecten binnen de thema's klimaatvriendelijke luchtvaart, grondstofschaarste, omgeving & geluid, duurzame werkgelegenheid en bereikbaarheid & luchtkwaliteit. De projecten die worden gefinancierd passen binnen het beleid van de partijen.

Lelystad Airport ziet meerwaarde in het oprichten van het Luchthavenfonds. "We zijn blij met de goede regionale samenwerking met provincie Flevoland en gemeente Lelystad, waardoor we het gebied op en rond

de luchthaven een extra stimulans kunnen geven", aldus Hanne Buis, directeur Lelystad Airport.

Gedeputeerde Jaap Lodders wil graag de ontwikkelingen aangrijpen om duurzaamheid en economie te stimuleren. "De omgeving van de luchthaven profiteert van dit fonds. Zo krijgt 'De Lelystadse Boer', waarin 70 lokale agrariërs zich hebben verenigd, subsidie om diverse duurzame acties op touw te zetten en economische activiteiten te kunnen onderzoeken."

De gemeente Lelystad draagt met behulp van het fonds graag bij aan de leefbaarheid voor de omwonenden. Wethouder Jop Fackeldey: "Met de plaatsing van een eerste geluidmeetstelsel bij de omwonende agrariërs monitoren we de frequentie en de mate waarin geluid als gevolg van vliegtuigbewegingen voorkomt. En in hoeverre dit als hinder wordt beleefd. Met het stelsel kunnen we de veroorzaker van geluidhinder achterhalen en zo nodig op aanspreken."

Eerste projecten al van start

De samenwerkingspartners hebben de eerste projecten al goedgekeurd



Jop Fackeldey, wethouder gemeente Lelystad, Jaap Lodders, Gedeputeerde provincie Flevoland, Hanne Buis, Directeur Lelystad Airport

die een bijdrage uit het fonds ontvangen. Eén hiervan is het initiatief van De Lelystadse Boer. De agrariërs benutten het budget om te onderzoeken of de productie van bamboe als bio-based materiaal haalbaar is. Daarnaast ontwikkelen de agrariërs een app voor het leveren van voedsel aan lokale partijen en inventariseren ze potentiële zonne-energielocaties. Ook de

plaatsing van het geluidsstelsel, in goed overleg met de Club van Direct Omwonenden (CDO), is een voorbeeld van een project dat met gelden uit het Luchthavenfonds is uitgevoerd.

Project indienen

Iedereen, zowel particulieren als organisaties, kan een project indienen bij een van de in het Lucht-

havenfonds deelnemende partners, zolang dit voldoet aan de voorwaarden. Het moet gaan om een samenwerkingsproject dat het belang van één partij overstijgt en er mogen geen andere financiële middelen beschikbaar zijn. Meer informatie over het Luchthavenfonds is te vinden op www.uitbreidinglelystadairport.nl/projecten/luchthavenfonds

Aannemer kiest boer

Een duurzame samenwerking tussen Dura Vermeer en De Lelystadse Boer

Tekst: Kitty van der Pijll

Het gras op het nieuwe Lelystad Airport zal de komende vijftien jaar worden beheerd en onderhouden door De Lelystadse Boer, de groep van zeventig verenigde boeren die met hun boerenbedrijf rondom het vliegveld gelegen zijn. Dat zijn aannemer Dura Vermeer en De Lelystadse Boer onlangs overeengekomen.

Beide partijen maakten dat onder toezicht oog van gedeputeerde Jaap

Lodders, wethouder Jop Fackeldey en directeur van Lelystad Airport Hanne Buis bekend, midden op het inmiddels aangelegde gedeelte van de nieuwe landingsbaan. Genoemde partijen tekenden in december tijdens de officiële oprichting van De Lelystadse Boer een intentieovereenkomst tot samenwerking. Provincie Flevoland en gemeente Lelystad steunden het initiatief van De Lelystadse Boer met een opstartsubsidie. Dit contract is daarvan een direct succesvol gevolg.

Aannemer Dura Vermeer is naast het ontwerp en de realisatie van de land- en luchtzijdige infrastructuur, ook verantwoordelijk voor het langjarige onderhoud van Lelystad Airport. Een deel daarvan is nu uitbesteed aan De Lelystadse Boer. Het betekent dat de boeren uit het gebied het gras rondom de vernieuwde start- en landingsbaan zullen inzaaien met een speciaal grasmengsel dat vogelwerend werkt. Het verse gras zal volgens strak regime door de rentmeesterboeren worden verzorgd, bemest en gemaaid.

Frank Mollenhof, als projectdirecteur namens Dura Vermeer: "De Lelystadse Boer heeft laten zien innovatief en ondernemend te zijn en hebben kunnen aantonen aan dezelfde hoge veiligheidsstandaard te zullen voldoen als andere gespecialiseerde bedrijven. Veiligheid is bij het werken op een luchthaven van het allergrootste belang, in de manier van werken en als het gaat om vogelwerendheid. Het werken met de boeren uit de omgeving is bovendien een heel mooi gegeven."

Voor De Lelystadse Boer was de overeenkomst een belangrijk doel. "We hebben vanaf onze oprichting gezegd dat niemand het gras op Lelystad Airport beter zou kunnen onderhouden dan de boeren uit het gebied", zegt Gerben van Lenthe, die via belangenorganisatie LTO Noord het aanbestedingsproces voor de Lelystadse Boer begeleidde. "Door als boeren gezamenlijk op te treden hadden we de kans om goed in te schrijven op deze aanbesteding. Er komt heel wat kijken bij het onderhouden van een luchthaven, maar samen hebben we genoeg kennis en slagkracht om het waar te maken."

Voor de directe burens van de luchthaven is het bovendien een manier om beter om te kunnen gaan met de toenemende overlast van het toenemend vlieg-

verkeer. "Dat is het omdenken dat we hebben oarmd. Laten we niet langer proberen om van alles te blokkeren, maar laten we kijken hoe we samen mooie kansen kunnen pakken. Op deze manier betrokken worden in de operatie van het vliegveld is daarvan een prachtig voorbeeld," aldus Gerben van Lenthe.

Luchthavenfonds

Het initiatief van De Lelystadse Boer wordt door provincie Flevoland en gemeente Lelystad ondersteund. Het ontvangt vanuit het onlangs ingestelde Luchthavenfonds een financiële bijdrage. Doel van het fonds, dat door beide overheden én Lelystad Airport wordt gevoed, is het stimuleren van duurzaamheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling op en rond de luchthaven.

Duurzame toepassingen voor gemaaid gras

De Lelystadse Boer heeft in september de laatste voorbereidingen voor de inzaaiwerkzaamheden getroffen. Volgend jaar zal het jonge gras voor het eerst gemaaid worden. Een volgende uitdaging voor de boeren is om het gemaaid gras te kunnen benutten voor andere producten, bijvoorbeeld als vezels in verpakkingsmateriaal voor de horeca op het vliegveld. Dat is nog eens wat je noemt: "duurzaam ondernemen"!



Frank Molenhof, Dura Vermeer, Jaap Lodders, wethouder gemeente Lelystad, Jaap Lodders, Gedeputeerde provincie Flevoland, Gerben van Lenthe, LTO Noord, Hanne Buis, Directeur Lelystad Airport



Actiecode
EHLE25

Wie wil dat nou niet? Zelf in een Boeing 737 vliegen!

Alle inwoners van Flevoland ontvangen **25% korting**
op een vlucht naar keuze in de full motion
Boeing 737 flight simulator op Lelystad Airport.

Ga naar www.pilootvoor1dag.nl
en vul de actiecode in tijdens uw boeking.

25% KORTING
KADOTIP VOOR DE
FEESTDAGEN!

Pilootvooreendag.nl - Arendweg 37 - Lelystad Airport - 0320-288030
Promotie geldig tot 31-12-2018 en niet overdraagbaar.



“ WEET U DAT HET VERPLICHT IS EEN RISICO-INVENTARISATIE TE MAKEN IN UW BEDRIJF?”

RISICO INVENTARISATIE

BHV- BASISTRAININGEN vanaf € 115,-

BHV - UPDATE TRAINING € 90,-

TRAINING-OP-MAAT VOOR GROTE ORGANISATIES

EHBO - TRAINING

VCA - BBMI - AED

REANIMATIE

Kijk voor meer informatie op onze website
www.bhv-ehbocursus.nl

OMALA N.V.

Pelikaanweg 44
8218 PG Lelystad
+31 20 820 216



Lab
LELYSTAD
AIRPORT
BUSINESSPARK

LELYSTAD AIRPORT BUSINESSPARK, RUIMTE VOOR GROEI

Tussen Amsterdam-Lelystad Airport en de A6 ligt ons bedrijventerrein Lelystad Airport Businesspark (LAB). Een dynamische plek waar innovatie en duurzaamheid centraal staan en waar ondernemers ruimte krijgen om te kunnen ondernemen. LAB fungeert als een springplank naar Europa en de rest van de wereld. We geven uw bedrijf letterlijk en figuurlijk de ruimte voor groei en ontwikkeling.

Het deel van LAB dat direct is gelegen nabij Amsterdam-Lelystad Airport noemen we Flight District en staat in het teken van de ontwikkeling van de luchthaven. Het gebied biedt ruimte aan hoogwaardige kantoorruimte, hotels, luchthavengerelateerde ontwikkelingen en commerciële voorzieningen. Door de uitstekende verbinding met de terminal van Amsterdam-Lelystad Airport is dit dé ideale plek voor bedrijven die internationaal zaken doen en/of die willen ondernemen binnen een uniek werkmilieu.

Iets verder van de luchthaven vindt u A6 district, de plek voor (grootschalige) logistiek.

Of u nu zelf wilt bouwen of liever huurt. Het kan beide bij LAB.
Voor meer informatie zie:

LELYSTADAIROPRTBUSINESSPARK.NL

Wethouder Mark Pol ziet kansen voor Almere ‘Sleeping giant’ Lelystad Airport Businesspark (LAB) ontwaakt

Tekst: Marcel Beijer

De ontwikkeling van Lelystad Airport is in volle gang en ook het aangrenzende Lelystad Airport Businesspark (LAB) komt gestaag tot ontwikkeling. Onlangs werd bekend dat Inditex, een van de grootste modeverkopers ter wereld, er een distributiecentrum gaat bouwen. “Het is het eerste



Rob Verhoeff, directeur Lelystad Airport Businesspark, Mark Pol, wethouder gemeente Almere

schaap dat over de dam gaat”, stellen directeur Rob Verhoeff en de Almeerse wethouder Mark Pol.

Onder de naam OMALA (Ontwikkelingsmaatschappij Airport Lelystad Almere) werd vanaf 2007 samengewerkt door de provincie Flevoland en de gemeentes Lelystad en Almere. In 2011 werd het terrein tussen de A6

en het vliegveld door deze drie overheidsinstanties op de markt gebracht in de overtuiging dat deze stap bedrijven vertrouwen zou bieden in de toekomst en dat vestiging van bedrijven nieuwe kansen creëert, niet in de laatste plaats voor de werkgelegenheid die daarmee gepaard gaat.

OMALA brengt het terrein nu in ontwikkeling onder de naam Lelystad Airport Businesspark (LAB). Directeur Rob Verhoeff: “Het waren bijzondere tijden. Niemand kon vermoeden dat we te maken kregen met een behoorlijk stevige crisis. Ook het besluit om het vliegveld definitief te mogen uitbreiden liet maar op zich wachten. Achteraf kun je dus stellen dat we drie jaar te vroeg van start zijn gegaan. Maar het is makkelijk praten met de kennis van nu. Het leidde er wel toe dat we pas in 2015 serieus van start zijn gegaan. En nu eindelijk het luchthavenbesluit definitief is, is ook de onzekerheid weg. We gaan nu volle kracht vooruit – en dat doen we ook. In deze wereld is het echter wel zo dat het enige tijd kost voordat bedrijven, ook inter-

ationale, deze nieuwe bedrijfslocatie op het netvlies krijgen.”

Met de komst van Inditex is het eerste succes inmiddels een feit. De modedegigant neemt in eerste instantie een kavel van 35 hectare af, met kans op door groei. “Als zo’n grote partij instapt zal dat ook andere bedrijven overtuigen dat het hier een bijzonder interessante locatie betreft”, zegt Verhoeff. “De onzekerheden zijn verdwenen, de economie trekt aan. De potentie van LAB is alleen maar groter geworden. Maar we blijven voorzichtig in onze prognoses. We hebben geleerd van het verleden.”

Almere

Criticasters zullen zeggen dat dit succes vooral fijn is voor Lelystad, maar waar zit het voordeel voor Almere? Wethouder Mark Pol: “De tijd is voorbij dat we als gemeenten elkaar vliegen proberen af te vangen. Overigens hadden wij een bedrijf als Inditex in Almere nooit afdoende kunnen faciliteren. Daar is niet voldoende ruimte voor in de stad. Met LAB denken we vooral aan het Flevolandse belang. Als LAB een succes wordt, is dat ui-

terdaard ook gunstig voor Almere. Het trekt bedrijven en dus ook werkgelegenheid aan. De werknemers die daar komen te werken zullen toch ook huizen gaan bewonen en willen uitgaan in de regio. Dan is Almere een interessante optie. Vergeet niet dat Almere als stad precies tussen de twee grootste luchthavens van Nederland in ligt. Strategisch zijn we dus de spil. Het is duidelijk dat we daar de vruchten van kunnen plukken. Almere heeft om die reden altijd in OMALA geloofd: we willen erbij zijn als gemeente. Het is van belang dat we wat over de ontwikkeling van het bedrijventerrein te zeggen hebben.” Ook de rol van Almere in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) kan een overweging zijn om LAB onder de aandacht te brengen. Verhoeff: “De naam ‘Amsterdam’ zorgt voor een goede branding. De ruimte in Flevoland is vervolgens een tweede troef. Bedrijven kijken bij mogelijkheden voor vestiging vooral naar de factoren Arbeid en Infrastructuur. Daar scoren we buitengewoon goed mee. En Almere is als stad aantrekkelijk om te vestigen.”

Syscon levert de infrastructuur

Syscon is de IT-dienstverlener uit Lelystad die een belangrijke regionale partner is voor Lelystad Airport door het leveren van essentiële fysieke IT infrastructuur voor de nieuwe luchthaven.

Syscon is verantwoordelijk voor het leveren en beheren van de gehele essentiële IT- infra structuur van de luchthaven. Dit betekent dat al het dataverkeer van passagiers tot aan douane en luchtverkeersleiding over deze infrastructuur gaat lopen. Het is het weggennet van de luchthaven. De uitdaging van Syscon zit hem erin dat met zoveel stakeholders op de luchthaven met verschillende eisen en wensen het toch flexibel en veilig moet blijven en vooral altijd beschikbaar moet zijn.

Syscon heeft ruime ervaring met het realiseren van dit soort opdrachten. Eerdere opdrachtgevers zijn bijvoorbeeld Walibi Holland, Dolfinarium en de “Meerpaal” in Dronten. Met deze ervaring groeiden de eerste contacten met de luchthaven uit tot deze mooie opdracht.

Er is nu een innovatief plan bij de luchthaven neergelegd dat op basis van verpletterende eenvoud gebruik maakt van de nieuwste mogelijkheden. Daarnaast is het ontwerp voorbereid op toekomstige toepassingen zoals routebegeleiding via je mobiele telefoon in de terminal en IoT apparatuur (Internet of Things) zodat de passagier bijvoorbeeld kan zien hoe lang het duurt om door de paspoortcontrole te komen.

Om dit alles te bereiken werkt Syscon samen met partijen die specialist zijn op hun gebied. Doordat zij veel ervaring hebben, krijgt de Luchthaven IT- infrastructuur die optimaal zal blijven functioneren, veilig is en flexibel inzetbaar blijft bij uitbreiding van de luchthaven in de toekomst.

Als we kijken naar waar deze omvangrijke IT- infrastructuur voor de luchthaven uit bestaat, betreft dit:

- Serruimtes, waarvan een aantal een cruciale, centrale rol speelt voor de beschikbaarheid van een zeer groot aantal diensten op de luchthaven
- De interne dataverbindingen, waaronder de glasvezelverbindingen op het terrein. Deze worden gebruikt voor bijvoorbeeld de camerabewaking van het vliegveld, maar ook voor alle informatie die de luchtverkeersleiding nodig heeft
- Actieve componenten, die het gehele netwerk bruikbaar maken voor de verschillende gebruikers (de luchthaven, luchtverkeersleiding, passagiers)
- WiFi AccessPoints en IoT in de nieuwe terminal zodat de gasten/passagiers internet kunnen gebruiken en geïnformeerd worden over bijvoorbeeld hun reis en routes
- VoIP telefonie oplossing voor de luchthaven
- Externe internetverbindingen

Lelystad Airport wil bij de (uitbreiding van de) luchthaven graag zoveel mogelijk lokale partijen betrekken. Syscon is gevestigd in Lelystad en gaat deze uitdaging graag aan!



Team Burger Support

LATEN WE FLEVOLANDS TALENT BEHOUDEN

Flevoland heeft potentie en ambitie. Carrière maken in je eigen provincie is wel degelijk mogelijk. En daar draagt de uitbreiding van Lelystad Airport in sterke mate aan bij. Niet alleen biedt het vliegveld straks veel nieuwe banen voor bewoners uit Lelystad en omgeving. Ook nu worden er al lokale partijen betrokken bij de realisatie van de uitbreiding.

Burger Support is zo’n bedrijf. Het werving en selectiebureau bestaat al 12 jaar en deelt dezelfde missie als Lelystad Airport: Flevolandse talent behouden door carrière in de eigen regio mogelijk te maken. Dit gedeelte heeft in april 2017 geresulteerd in een partnership op het gebied van HR- ondersteuning en uitvoering. Door vraag en aanbod op MBO+ en HBO niveau samen te brengen heeft Burger Support de afgelopen tijd voor diverse ondersteunende functies geschikte Flevolandse kandidaten gevonden.

Marcel Burger: “Wat mij betreft bouwen we samen verder aan een organisatie waar bewoners uit de omgeving een fijne werkplek vinden. Dat doen we nu al één dag in de week en in de toekomst hopen we dit te continueren. Wij ontzorgen Lelystad Airport graag op het gebied van personele zaken.”



Maarten Ijssel, Directeur Syscon, Hanne Buijs, Directeur Lelystad Airport

Syscon

IT-Infrastructuur
leverancier van
de luchthaven Lelystad

Cloud diensten | Infrastructuur
Software | Security

www.syscon.nl | 0320-232005

Burger Support

Uw persoonlijke partner in personeel

Burger Support zoekt regelmatig professionals voor de volgende functies:

Accountmanager • Administrateur • Assistent Controller • Backoffice Medewerker • Bestuurssecretaresse • Boekhouder • Business Controller • Calculator • Commercieel Medewerker Binnendienst / Buitendienst • Data Entry • Dealer Support • Digital Marketing • DTP'er • Elektromonteur • Engineer • Finance Administrator • Financial Accountant • Financial Business Controller • Financieel Medewerker • HR Business Partner • HR Manager • ICT Manager • ICT Support Medewerker • Inkoop Assistent • Inkoop Manager Inspecteurs • Junior Consultant • Key Account Manager • Kwaliteitsmanager • Leidinggevende Warehouse • Linux Systeembeheerder • Logistiek Analist • Logistiek Coördinator • Logistiek Manager • Logistiek Technisch Medewerker • Management Assistent • Manager Projectbureau • Marketeer • Marketing Manager • Marketing Research Analist • Medewerker Debiteuren / Crediteuren • .NET Software Engineer • Office manager • Operator • Orderbegeleider • Planner Product Manager • Productie leider • Project Assistent • Project Engineer • Project Manager • Recruiter • Registratiemedewerker • Sales Administrator • Sales Engineer • Sales Manager • Sales Support • Secretaresse • Service Manager • Service Technicus • Sommelier • Supply Chain Medewerker • Systeem- & Applicatiebeheerder • Systeemanalist • Teamleader Sales Support • Technisch Customer Support • Technisch Specialist • Technisch Tekenaar / Constructeur • Telefoniste • Warehouse Medewerker • Werkvoorbereider • Werving & Selectie Consultant

Kijk voor het actuele vacatureoverzicht op burgersupport.nl

Rabo Airportdesk: spil voor ondernemers op en rond Lelystad Airport

Advertorial

De ontwikkeling van Lelystad Airport gaat razendsnel. Vanaf 2019 zal het voormalige vliegveld zijn omgetoverd in een luchthaven met een breed scala aan commerciële luchtvaartactiviteiten en alles wat daarmee samenhangt. De Rabobank presenteert zich daarbij als spin in het web met een nieuw initiatief: de Rabo Airportdesk.

Vanuit de vestiging Lelystad wordt de Rabo Airportdesk op dit moment vormgegeven door Lian Schleeper (Manager Grootzakelijk), Jan-Peter Sniijders (accountmanager Grootzakelijk) en Jacob Otto (specialist Financiële Logistiek). “We zien de bedrijvigheid toenemen op en rond Lelystad Airport”, zegt die laatste. “Er gebeurt van alles op het gebied van vestiging, werkgelegenheid en dat draagt bij aan de economische kracht van de regio. Daar willen we als bank ons steentje aan bijdragen.”

“Rabobank heeft een groot internationaal netwerk”, vult Lian Schleeper aan. “Op en rond Lelystad Airport zullen vooral bedrijven actief zijn die internationaal georiënteerd zijn. Die kunnen wij met onze expertise van dienst zijn.”

Betrokken

De Rabo Airportdesk is in oktober van start gegaan. Met de Rabo Airportdesk

toont de bank aan betrokken te zijn bij de regio en investeert daarom ook in projecten op en rondom het vliegveld. Jan-Peter Sniijders: “We groeien eigenlijk met de ontwikkelingen mee. De luchthaven zal zich manifesteren als regionaal centrum voor businessactiviteiten. Dat heeft dus ook positieve gevolgen voor Almere, NOP maar bijvoorbeeld ook het Randmerengebied, Harderwijk. Iedere vestiging van de Rabobank is zeer betrokken bij de eigen regio. Die lokale kracht kunnen we in een later stadium gaan toevoegen. Niet alleen qua kennis, maar bijvoorbeeld ook via ons krachtige netwerk. Precies zoals onze slogan aangeeft: ‘Samen de schouders eronder voor een sterk resultaat!’”

Eén aanspreekpunt

Otto: “Vanuit de Rabo Airportdesk hebben onze klanten één aanspreekpunt. Daardoor kunnen we snel schakelen en ze vlot bedienen. Dat is een absolute meerwaarde. Want op die manier helpt de Rabobank ondernemers bij het verwezenlijken van hun ambities en dromen.”

Schleeper: “Dat merken we al door de ervaring die de Rabobank inmiddels heeft opgedaan met de Rabobank Schiphol: binnen de Rabobank is de deskundigheid aanwezig. Die expertise kunnen we maximaal benutten, omdat we werken met mensen die vertrouwd



zijn met financiële onderwerpen. Ondernemers die zich dus vestigen op Lelystad Airport kunnen vertrouwen op de juiste begeleiding van de Rabobank.”

“En de Rabo Airportdesk kan bedrijven ook met particuliere vraagstukken van dienst zijn”, besluit Sniijders. “Zo zullen medewerkers van de bedrijven huisvesting zoeken en daar de juiste financieringen en verzekeringen bij willen vinden. Het mes snijdt dus aan meerdere kanten.”

De Rabo Airportdesk wordt gestart vanuit de vestiging Lelystad. Meer informatie: www.rabobank.nl/flevoland.



Samen werken aan een goede, bereikbare luchthaven!

Tekst: Marielle van den Donk

Luchthaven Lelystad heeft de ambitie de tweede luchthaven van Nederland worden. Een goede bereikbaarheid is dan essentieel. Straks moeten veel reizigers vlot en efficiënt hun bestemming bereiken. Ook de werknemers van de luchthaven en het nabijgelegen Lelystad Airport Businesspark willen snel en gemakkelijk naar het werk komen. De inrichting van de benodigde infrastructuur vereist een goede samenwerking tussen uiteenlopende partijen. Projectmanagers Carolien Visser en Jorn Pet hebben dagelijks te maken met de uitdagingen die een project van deze omvang met zich meebrengt.

Carolien Visser is binnen de provincie als projectmanager infrastructuur verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van Lelystad Airport. “Ik ben vanaf 2013/2014 betrokken bij het project. Zeker in het begin werkten we onder grote tijdsdruk. Er waren al langere tijd ideeën over de luchthaven maar we konden niet wachten op een definitief Luchthavenbesluit. Je moet eerder denken aan de infrastructuur om op tijd te zijn. Toen

het luchthavenbesluit was genomen, konden we snel schakelen en verliepen de ontwikkelingen volgens plan. Ik ben trots dat ik deel uitmaak van dit project.”

Afstemmen van belangen

“Het bedrijventerrein, de gemeente, de provincie, de luchthaven, het Rijk en de omwonenden hebben belang bij een goede infrastructuur van het gehele gebied. Belangrijk voor de bewoners van het gebied, het huidige agrarisch gebied en de natuur is dat er zo weinig mogelijk hinder ontstaat. Het gaat om meer dan een weg van A naar B leggen. Het is geen losse ontwikkeling. Belangrijke vraagstukken ten aanzien van de benodigde infrastructuur waren bijvoorbeeld: “Hoeveel verkeer gaat er gebruik van maken?” , “Wat voor weg moet er komen?”, “Waar moeten we op de langere duur rekening mee houden?”, “Hoe zorg je voor een goede inpassing in de omgeving en zo min mogelijk hinder voor de huidige bewoners?” We hebben bijvoorbeeld een aparte bouwweg aangelegd voor de aanleg van het eerste deel van de weg om de veiligheid van fietsers te waarborgen. Het afstemmen van alle belangen met alle partijen is

essentieel. Dat is mensenwerk en ik ben blij met de goede samenwerking. Wat we nu zien gebeuren, hebben we toch mooi voor elkaar gekregen als regio.”

Vliegwiel voor de Flevolandse economie

“We lopen op schema. Het eerste deel van de ontsluitingsweg, de Anthony Fokkerweg wordt nu aangelegd. Een goede ontwikkeling is ook de voorgenomen aansluiting op de A6, na de opening. Verder moet alles rondom het openbaar vervoer op tijd geregeld zijn.”

“Het totaalproject reikt verder dan alleen de luchthaven. Een goede infrastructuur is ook belangrijk voor de economische ontwikkeling van Lelystad en daarbuiten. Lelystad Airport fungeert op langere termijn als vliegwiel voor de Flevolandse economie. Dat merk je al door de komst van een bedrijf als Inditex (het moederbedrijf van kledingketens als Zara en Pull & Bear) en een toename van het aantal bedrijfsaanvragen. Bij de aanleg van de infrastructuur hebben wij op de ontwikkelingen ingespeeld.”

Lusten, lasten en uitdagingen

Jorn Pet houdt zich als projectmanager



Jorn Pet, projectleider gemeente Lelystad, Carolien Visser, projectmanager infrastructuur provincie Flevoland

bij de gemeente Lelystad bezig met de hele gebiedsontwikkeling rondom de luchthaven; een gebied van drie bij drie kilometer. “Ik werk vanaf 2001 voor de gemeente. Ik stuur samen met een team van specialisten alle gemeentelijke projecten en procedures aan, ik houd het totaaloverzicht en draag zorg voor het leggen van de juiste verbanden. Ik ben ook verantwoordelijk voor het informeren van alle in- en externe stakeholders. Vanaf het begin ben ik betrokken bij de luchthavenuitbreiding. Daarvoor legden we eind 2005 al de basis met een inrichtingsplan voor het gehele gebied. De centrale vraag was, hoe profiteren we als gemeente maar ook als regio optimaal van de uitbreiding van de luchthaven? De luchthavenontwikkeling is een grote kans voor bijvoorbeeld de werkgelegenheid in de hele regio. Maar hoe maximaliseer je de lusten en beperk je de lasten die deze uitbreiding met zich meebrengt? Onder andere een goede ontsluiting van het gebied is daarvoor een belangrijke randvoorwaarde. En alle betrokken partijen moeten met hun neuzen dezelfde kant op wijzen.”

“In 2015 werd parallel aan het vastleggen van het Luchthavenbesluit ook bepaald hoe de bereikbaarheid kon worden verbeterd en hoe we die gelijk konden laten oplopen met de ontwikkeling van de luchthaven. We

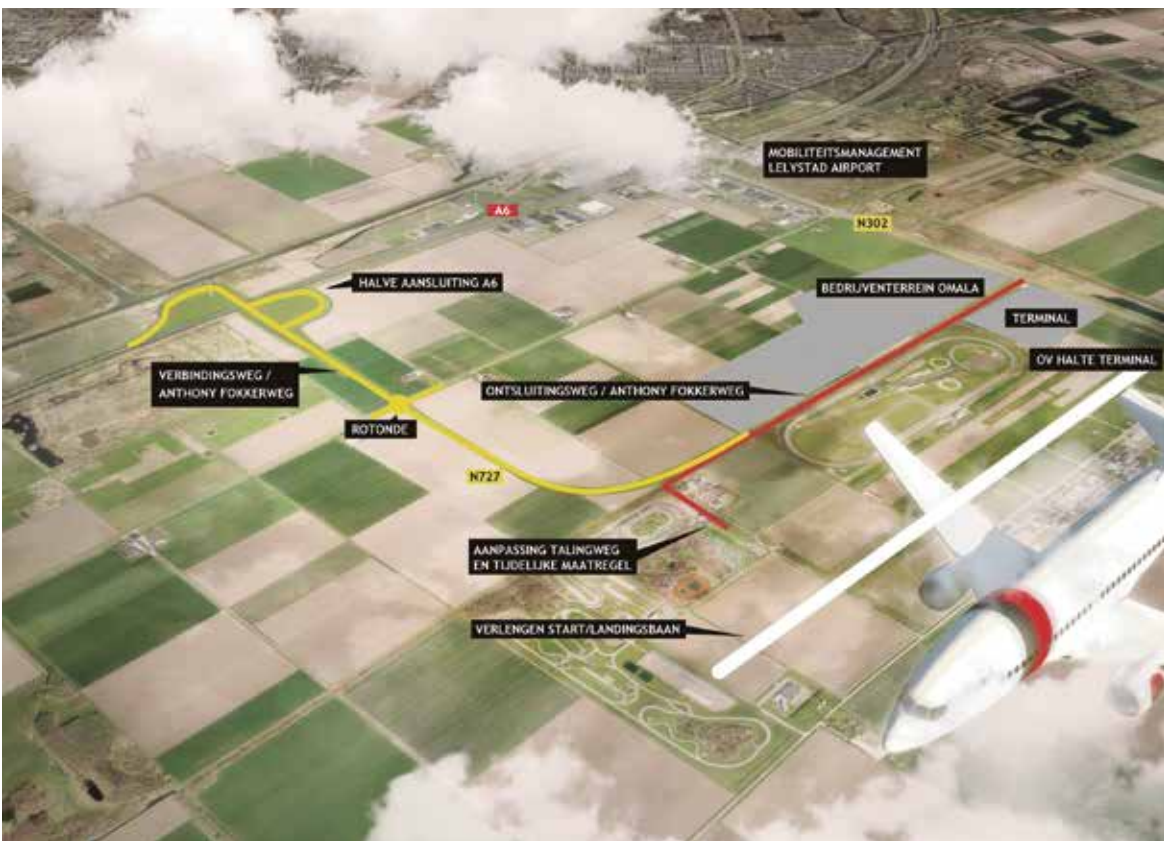
hebben belangrijke vragen beantwoord als: wat is nodig om het gebied bereikbaar te houden; hoe verdelen we de kosten? Natuurlijk ben ik trots dat ik werk aan dit prachtige project. De uitbreiding van de luchthaven en het nabije Lelystad Airport Businesspark, is een boost voor de ontwikkeling van Flevoland.’

Snelle busverbinding

‘We willen dat mensen zoveel mogelijk gebruik maken van openbaar vervoer naar de luchthaven. Dat betekent dat er een goede busverbinding komt, met bussen die een bredere ingang hebben voor bagage. Maar ook dat we in het stadscentrum gescheiden busbanen aanleggen om geen last te hebben van de drukte rondom het station. De bus moet snel en efficiënt, zonder tussenliggende haltes, naar het vliegveld rijden. Blij ben ik met de regionale samenwerking en de inzet van alle betrokken partijen.

Zichtbaar resultaat

‘Wat ik de grootste uitdaging vond? Alle procedures/bestemmingsplannen op orde krijgen voor de uitbreiding van de luchthaven, realisatie van wegen en bedrijventerreinen maar ook alle belangen afwegen van voor- en tegenstanders van de uitbreiding. Na jaren van voorbereiding zien we nu de zichtbare resultaten van onze inspanningen!



ZATERDAG 11 NOVEMBER, 10.00 – 16.00 UUR, AVIODROME INFOMARKT VERTELT VOORTGANG UITBREIDING LELYSTAD AIRPORT

De werkzaamheden aan Nederlands nieuwste luchthaven zijn in volle gang. In april 2019 vertrekken de eerste passagiersvluchten vanaf een vernieuwd en uitgebreid Lelystad Airport. Na de eerste druk bezochte Informatiedag, najaar 2016, organiseren provincie Flevoland, gemeente Lelystad en Lelystad Airport op zaterdag 11 november opnieuw een informatiemarkt. U bent die dag van harte welkom van 10.00 – 16.00 uur in het Aviodrome.

Op de informatiemarkt presenteren tal van partijen zich die betrokken zijn bij de uitbreiding van Lelystad Airport. Dat gebeurt aan de hand van thema's. Bij het thema ‘Bereikbaarheid’ krijgt u informatie over de ontsluiting van de luchthaven, parkeergelegenheid en de bereikbaarheid

per openbaar vervoer. ‘Bij ‘Werken en Leren’ krijgt u presentaties van o.a. Lelystad Airport Businesspark en luchtvaart dienstverlener Viggo. De ROC's van Flevoland en Amsterdam en MBO College, verenigd in het Samenwerkings College Amsterdam – Lelystad Airport (SCALA), presenteren hun opleidingsaanbod. Thema ‘Omgeving’ biedt een podium aan o.a. het initiatief van ‘De Lelystadse Boer’ en Boer Kok, aan het NLR om geluidssimulaties te tonen en aan SensorNet voor een presentatie van het in de omgeving van de luchthaven operationele geluidmeetsysteem. ‘Bouwen’ is een thema waar u informatie krijgt over alle werkzaamheden die per april 2019 klaar moeten zijn: de start- en landingsbaan, de baanverlichting, de terminal, de verkeerstoren, etc.

Vliegroutes

Vanwege de vele discussies in de media en in de Tweede Kamer over de vliegroutes en vlieghoogtes en de aansluiting daarvan op de hogere luchtlagen, vormen deze een apart thema en nemen het ministerie van I&M en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) daarover een speciale stand in.

Busroute en bordspel

Gedurende de informatiemarkt is er gelegenheid om met een bus over de in aanleg zijnde verlengde start- en landingsbaan te rijden, langs de in aanbouw zijnde passagiersterminal en over de dan pas geopende Anthony Fokkerweg. U krijgt de kans onderweg een foto te maken.

Speciaal voor de Infomarkt is een bordspel ontwikkeld die u langs de processen op de nieuwe luchthaven voert,

op weg naar uw vakantiebestemming! Dit bordspel is afgedrukt in deze Airportkrant. Op de Infomarkt kunt u het spel in levende lijve spelen. Voor de winnaars is er een leuke prijs.

Bob de Bouwer

Speciale gast op de Infomarkt is Bob de Bouwer. Deze kinderfiguur heeft ook verstand van de aanleg van luchthavens en gaat graag met kinderen op de foto.

Informatie

Luchthaven Lelystad, Provincie Flevoland en gemeente Lelystad heten iedereen van harte welkom op de informatiemarkt. Meer informatie over de informatiemarkt van 11 november en over de luchthavenontwikkeling vindt u op de website www.uitbreidinglelystadairport.nl.



VAN DEN HAZEL

KEUKENS & BAD

MEER KEUKENS - MEER BADKAMERS - MEER MERKEN

De nieuwste showroom van Nederland

**KWALITEIT HOEFT
NIET DUUR TE ZIJN!**

Incl. inbouwapparatuur
In vele maten en kleuren mogelijk

Actieprijs 7795,- €



Incl. apparatuur
In vele maten en kleuren mogelijk

4995,- €



4395,- €

Complete badkamer
Meerdere kleuren en maten mogelijk

In april 2019 gaat Lelystad Airport open voor vakantievluchten binnen Europa en andere bestemmingen rond de Middellandse Zee. Lelystad Airport neemt samen met Eindhoven Airport een deel van het vliegverkeer van Schiphol over. Zo ontstaat op Schiphol ruimte voor zakelijk vliegverkeer en intercontinentale vluchten die van groot belang zijn voor de concurrentiepositie van Nederland en daarmee onze welvaart.

Lelystad Airport heeft één start- en landingsbaan die in de aanloop naar 2019 wordt verlengd en verbreed. Deze baan wordt straks in twee richtingen gebruikt, afhankelijk van de windrichting. Er komen geen start- en landingsbanen bij.

middeld 15 starts en 15 landingen per dag. Dat zijn ongeveer 2 tot 3 naderingen vanuit het noordoosten (vanaf Steenwijkerland) en 12 tot 13 vanuit het zuidoosten (vanaf Lemelerveld). Dat telt op tot bij elkaar 10.000 vliegbewegingen per jaar in vijf jaar. Een vliegbeweging is één vertrekkend of landend vliegtuig.

De nieuwe aanvliegroutes van Lelystad moeten worden ingepast in bestaande routes. De eerste vijf jaar moeten we rekening houden met de huidige ligging van de drukbevlogen routes naar Schiphol en het gebruik van het luchtruim door militairen.

Na vijf jaar kan Lelystad Airport doorgroeien naar 25.000 en op termijn 45.000 vliegbewegingen per jaar. Voor de doorgroei moeten de routes in de lucht worden aangepast. Dat betekent dat ook de routes van en naar Schiphol op de schop gaan. Op die manier ontstaat ruimte om de routes in het hogere luchtruim voor

omwonenden gunstiger in te passen. Het aanpassen van het luchtruimstructuur is een prioriteit voor de komende jaren.

De vliegroutes in het lagere luchtruim, dichtbij Lelystad Airport zijn in 2014 aan de Alderstafel Lelystad bepaald. Er is toen gekozen voor de zogenaamde B+ routes. Uit de toen uitgevoerde Milieueffectrapportage bleken deze routes voor de minste hinder te zorgen. De regering heeft in 2015 het Luchthavenbesluit voor Lelystad Airport vastgesteld. De B+ routes zijn een belangrijke basis voor dat Luchthavenbesluit.

In juni 2017 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de ontwerpen gepresenteerd van de zogenaamde aansluitroutes. Dit zijn de vliegroutes die de B+ routes moeten aansluiten op de bestaande vliegroutes waar vooral verkeer van en naar Schiphol vliegt. De stippel-

lijnen in de kaarten geven aan waar deze routes komen. LVNL en CLSK, de partijen die de vliegroutes ontwerpen, optimaliseren bepaalde routes nog. Kijk voor actuele informatie op: www.internetconsultatie.nl/lELYsta-dairport

In 2014 ging het ministerie van Infrastructuur ervan uit dat deze nieuwe inrichting klaar kon zijn bij opening van Lelystad Airport. Bij het ontwerpen van de aansluitroutes was al duidelijk dat die herinrichting niet voor 2023 klaar is.

Dat heeft als gevolg dat enkele aansluitroutes voor een groter gedeelte dan in 2014 gedacht werd ontworpen zijn op 1.800 meter hoogte. Dit geldt voor de volgende aansluitroutes:
Aansluitroutes voor vertrekkende vliegtuigen:

- Espel – Stavoren (OUT-12)
- Espel – voor IJsselmeerkust bij Enkhuizen (OUT-10)

- Hattermerbroek – Teuge (OUT-02)

Aansluitroutes voor naderende vliegtuigen:

- Stavoren – Steenwijk (IN-11)

In de praktijk wordt vanaf de opening van Lelystad Airport vaak hoger gevlogen dan in het routeontwerp is vastgelegd. Procedures en werkwijzen van de luchtverkeersleiders zijn zo ingericht dat routes onder elke omstandigheid veilig vliegen moeten kunnen worden. Routes worden daarom bewust conservatief ontworpen. De aangegeven vlieghoogte is de minimale vlieghoogte waarop moet kunnen worden teruggevallen, bijvoorbeeld bij zware weersomstandigheden en verstoringen op Lelystad Airport. In de praktijk laten de operationele omstandigheden het vaak toe sneller te stijgen in opdracht van de luchtverkeersleider en dus hogere te vliegen. Dit leidt tot efficiënter vliegen en minder geluidhinder op de grond.



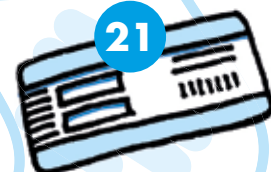
#zijneral #genieten
#lelystadairport



Dat was zo gefikst!
Even loungen of gebruik
maken van de gezellige
eet- en drinkgelegenheden.

19

20



**Je boarding
pass en
paspoort zijn
gechecked!**

Klein
lopen
het vli
en je k

**Je mag
boarden!**
Tijd om naar
de gate te
gaan!

3



**Je hebt al een online
check-in gedaan en geen
koffers om af te geven je
hebt alleen handbagage!**
Ga naar vak 17.

16

**Je hebt je koffers
afgegeven bij de
bagage drop-off!**

**Nu alleen nog
door de security
check...**



13

**Want met welk vervoer ga jij
naar Lelystad Airport?**

Gooi 1, 2 of 3 om verder te gaan en
ga staan op het getal dat je hebt
gegooid. Gooi je 4,5 of 6? Wacht dan
tot je weer aan de beurt bent en
probeer het opnieuw!



1

**Je gaat met de trein naar
station Lelystad. Vanaf hier
kun je met de shuttlebus
direct naar Lelystad Airport!**
Ga direct naar vak 14.

12



Ingepakt!
Ga 1 stap
vooruit.



**Hier moet
je even
stoppen!**

11



**Vergeet je
tandenborstel niet!**
Ga naar vak 12.

10



**Je neemt geen
koffer mee!**
Ga 1 stap verder.

9



**Ski- en
handschoenen!**
Ga 2 stappen verder.

8

**Rugzak
cultuur!**
Ga 3 st

**Start je
vakantie op
Lelystad
Airport!**

1



**Je weet al een
bestemming, dus je kunt
direct thuis online boeken.**
Ga 2 stappen vooruit.

2



**Je moet nog even
verzinne welke
bestemming je gaat boeken...**
Sla 1 beurt over.

Je
Da
Ga

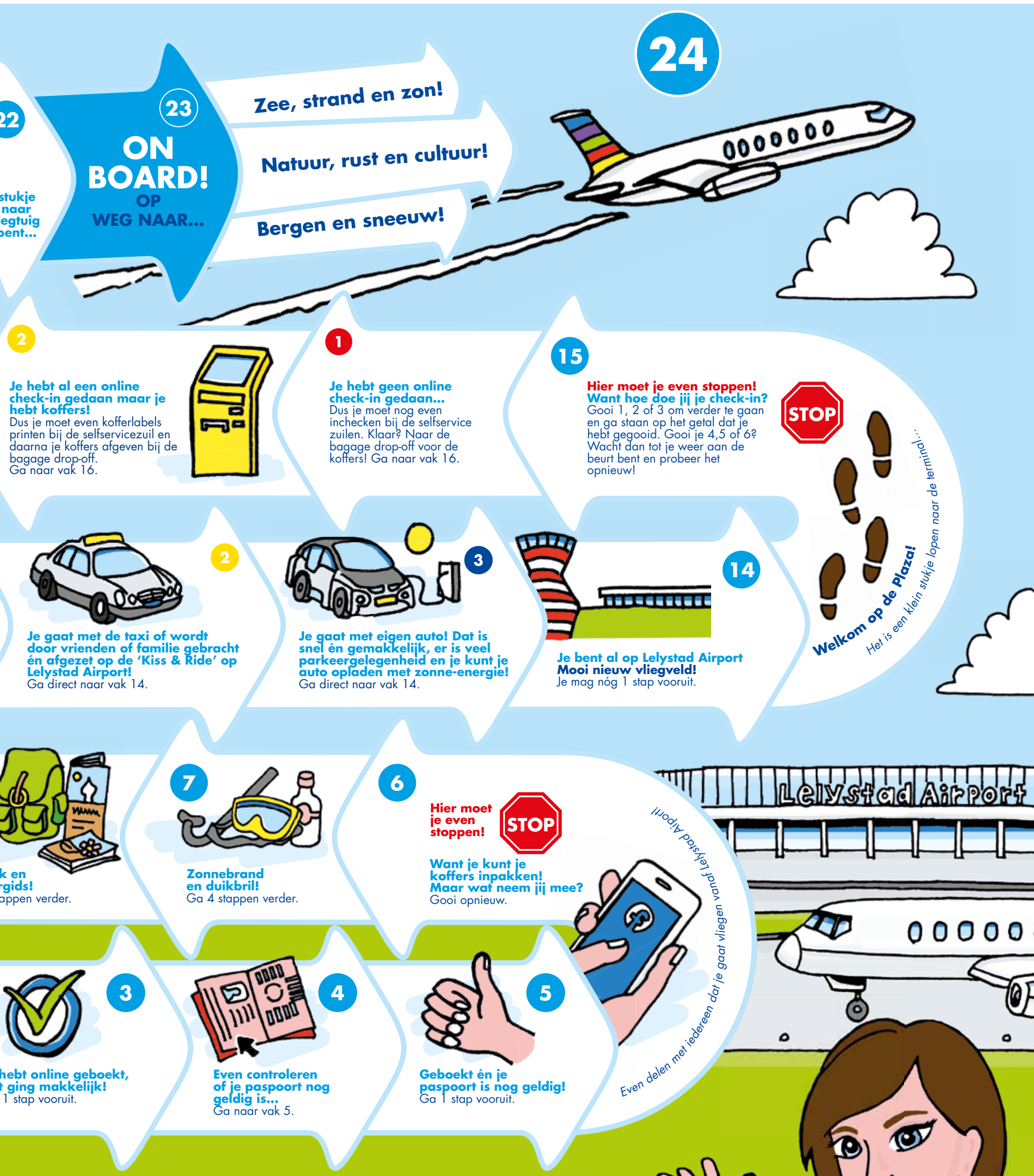
Lelystad Airport, de snelste weg

**Je vakantie begint op Lelystad
Airport! Wat kun je straks verwachten
als je vanaf Lelystad Airport vliegt?
Speel het vliegensvlugge bordspel
of laat je door dienstverlener Viggo
meenemen op reis...**

Op het ruim opgezette parkeerterrein grenzend aan de terminal, kun je gemakkelijk parkeren. Vervolgens loop je een overdekte plaza binnen. Hier kun je, indien nodig, nog inchecken en bagagelabels printen. Na bevestiging van het bagagelabel kun je je bagage achterlaten bij automaten die zorgen dat de bagage wordt ingevoerd in het sorteersysteem. Het plein, ook wel plaza genoemd, is ruimtelijk van opzet en voorziet in horeca en winkelfaciliteiten. Voor de reiziger die graag persoonlijke assistentie wil is er een centraal gepositioneerde service- en informatiebalie aanwezig.

Zoek een
dobbelsteen
en knip deze
'pionnen' uit.





g naar je vakantiebestemming!

Vanuit het plein loop je door de draaideur naar het volgende gedeelte van de terminal, waar de securitycheck plaatsvindt. Na de controle kun je relaxen in de ruime lounge op de eerste verdieping en genieten van een aantrekkelijk aanbod van hapjes en drankjes. Beneden in de lounge kun je nog je last minute aankopen voor de vakantie doen. Ook in de lounge is aandacht voor de verbinding met de omgeving en het gebruik van natuurlijke materialen en kleuren. Bij de gates heb je vanuit de diverse zitgelegenheden fraai uitzicht op de vliegtuigen.

Vliegen vanaf Lelystad Airport betekent reizen via een verrassende, compacte en overzichtelijke luchthaven in verbondenheid met de polder. De doorlooptijden van de diverse processen zijn kort, soms hierbij gebruikmakend van moderne self-servicediensten.

De medewerkers van Viggo zorgen voor de gastvrijheid en assisteren daar waar nodig. Het is ontspannen verblijven totdat je vliegtuig vertrekt. Zo begint je vakantie al in de polder!

welkom op
Lelystad Airport!

Ga voor een vliegende start



Wij bieden je de unieke kans om aan de basis te staan van Lelystad Airport

Wil je leren en werken bij deze geheel vernieuwde luchthaven? Start dan komend schooljaar in een mbo-opleiding. Je wordt opgeleid in theorie en praktijk. Ervaren docenten van het SamenwerkingsCollege Amsterdam - Lelystad Airport verzorgen verschillende opleidingen van hoge kwaliteit in nauwe samenwerking met het bedrijfsleven. De vernieuwde luchthaven in Flevoland wordt medio 2019 de thuishaven voor vluchten binnen Europa en overige landen rond de Middellandse Zee. Jij krijgt de mogelijkheid om op Lelystad Airport je talenten in te zetten.

SCALA (SamenwerkingsCollege Amsterdam – Lelystad Airport) heeft mbo-opleidingen in de richtingen vliegtuigtechniek, steward/stewardess, luchthavenbeveiliging en facilitaire en logistieke dienstverlening.

Wil je meer weten?

Neem dan contact op met het informatiecentrum 0900 – 0918, stuur een whatsapp naar 06-58887895 of bezoek ons op de Open Dag. Zie www.ROCvF.nl of www.ROCvA.nl

SamenwerkingsCollege Amsterdam – Lelystad Airport (SCALA) is een initiatief van het ROC van Amsterdam en ROC van Flevoland. SCALA biedt diverse opleidingen specifiek voor Lelystad Airport en werkt samen met toonaangevende bedrijven op en rond de luchthaven zoals o.a. Viggo, Asito, G4S en Lelystad Airport. Ook met toekomstige Airlines die gaan vliegen op Lelystad Airport onderhoudt SCALA contacten voor o.a. stageplaatsen.

Kijk voor alle opleidingsinformatie op www.rocvf.nl/scala of www.rocva.nl/scala, bel het Informatiecentrum via 0900-0918 of stuur een whatsapp naar 06-58887895.



The sky is the limit

Onbegrensde mbo-opleidingen werken samen

Tekst: Kitty van der Pijl

De uitbreiding van Lelystad Airport als vakantieluchthaven van Nederland, heeft niet alleen positieve gevolgen voor de werkgelegenheid. Ook de jeugd uit onze provincie heeft door de uitbreiding de toekomst! Om gehoor te geven aan de roep om professionele medewerkers in de luchtvaartbranche, is het ROC van Amsterdam ruim twintig jaar geleden in Hoofddorp MBO College Airport gestart. De nationale vakschool voor de luchtvaart. Zeven jaar geleden gevolgd door het aanbieden van de opleiding luchtvaart dienstverlener bij MBO College Lelystad als onderdeel van de bestuurlijke krachtenbundeling tussen ROC van Amsterdam en ROC Flevoland. De twee opleidingsinstituten zetten met het oog op de uitbreiding van de luchthaven in Lelystad nu een volgende stap. De oprichting van SamenwerkingsCollege Amsterdam Lelystad Airport (SCALA) specifiek gericht op de ontwikkeling van Lelystad Airport. Jarenlange kennis en innovatie op gebied van luchtvaartonderwijs gaat samen met de lokale verbondenheid van MBO College Lelystad.

Arbeidsmarkt en onderwijs

Aan het woord Philip Mol, directievoorzitter van MBO College Airport: “In 1996 zijn wij gestart met ons luchtvaartcollege. Pal gelegen naast Amsterdam Schiphol Airport, zodat wij eenvoudig gebruik kunnen maken van elkaars vraag en aanbod.” “Vanuit de luchtvaartbranche was er al langere tijd vraag naar goede vakkrachten. Het ROC heeft invulling gegeven aan deze oproep.” Met o.a. opleidingen: Steward/Stewardess, Travel & Hospitality, Vliegtuigonderhoud (MRO), Luchthavenbeveiliging en Logistiek en Facilitaire dienstverlening, geeft MBO College Airport inmiddels onderwijs aan meer dan 3.500 studenten en volwassenen, waaronder ruim 1.000 stagiairs die dagelijks op de luchthaven aan het werk zijn. Daarmee dragen zij in belangrijke mate bij aan de economische ontwikkeling van Schiphol en luchtvaart in Nederland en ontwikkelkansen voor de studenten.

MBO College Airport streeft naar een duurzame relatie met het bedrijfsleven. Dat wil zeggen: het bedrijfsleven en de

opleidingen geven samen vorm aan het onderwijs. Het opleidingsinstituut werkt op Schiphol daarvoor nauw samen met o.a. strategische partners, waaronder Royal Schiphol Group en KLM. Op Lelystad is recent een partnership aangegaan met Viggo, verantwoordelijk voor alle luchthaven processen op Lelystad vanaf april 2019.

“Wij werken volgens het hybride leerconcept, waarbij onze studenten zoveel mogelijk lestijd op de luchthaven doorbrengen. Denk daarbij niet alleen aan de praktijkvakken. Ook algemeen vormende vakken als taal en rekenen worden geïntegreerd in de praktijkvakken vormgegeven. Het behoeft geen uitleg dat lesstof beter beklijft in een inspirerende omgeving als de luchthaven. De theorie wordt bovendien voor onze studenten direct in praktijk zichtbaar en toepasbaar, iets dat hen nog meer motiveert. Door de concrete samenwerking tussen MBO College Airport en Amsterdam Schiphol Airport is de vraag vanuit de praktijk en het aanbod vanuit het onderwijs beter op elkaar afgestemd en kunnen studenten vaak direct vanuit de stage op de luchthaven aan de slag. Een win-win situatie voor alle partijen!

De directievoorzitter vervolgt: “Wij bieden maatwerk in opleidingen. Excellente studenten krijgen bij ons de kans in een versneld tempo hun diploma te halen, zogenaamde flex-trajecten. Ook werken wij voortdurend aan vernieuwing en verbetering van onze opleidingen, waardoor wij letterlijk met de verbeteringen en vernieuwingen in de luchtvaartbranche meegroeien. Voorbeelden zijn het recent ontwikkelde keuzedeel ‘Droning’, een pilot rondom inzet van Virtual Reality in onze opleidingsprogramma’s en het in 2016 geopende expertisecentrum composieten in Hoofddorp.

Schiphol zoekt, Lelystad geeft

De uitbreiding van Lelystad Airport gaat niet over een nacht ijs en kent een lange geschiedenis. Schiphol loopt al jaren tegen de grenzen van haar groei aan; Lelystad geeft lucht. Vorig jaar is alles in een stroomversnelling gekomen en gaf het kabinet Rutte II groen licht tot uitbreiding van de luchthaven in het Flevolandse landschap. Beide MBO Colleges hebben elkaar gevon-



Philip Mol, Directievoorzitter MBO College Airport

den om een uniek samenwerkingsverband te vormen waarin samen met de Provincie, Gemeente Lelystad en Lelystad Airport beroepsonderwijs wordt gevormd dat direct aansluit op de behoefte van de nieuwe luchthaven. Op 30 september is een convenant ondertekend waarin de ambities tussen partijen zijn vastgelegd.

Mol: De studenten van MBO College Lelystad maken door de uitbreiding van de luchthaven en samenwerking met onze school kennis met de internationale wereld. De kansen liggen daardoor letterlijk aan hun voeten. Studenten en medewerkers van MBO College Airport daarentegen mogen een bijdrage leveren aan de geboorte van een nieuwe luchthaven en verleggen daarmee hun grenzen.”

Samen sterker

Dat Ben Vermeer - voorzitter van de directie - van MBO College Lelystad helemaal in zijn nopjes is met de uitbreiding van Lelystad Airport, is geen verrassing. “Moesten onze studenten tot nu toe voor hun stage naar Schiphol afreizen, nu kunnen zij binnenkort dicht bij ons moderne schoolgebouw aan de slag.” Hiermee komt de praktijk wel heel dichtbij. “Ieder schooljaar verwelkomen wij binnen onze diverse studierichtingen, waaronder de opleiding tot steward/stewardess en Manager Leisure & Hospitality, ongeveer 550 nieuwe studenten. De uitbreiding van de luchthaven biedt ontzettend veel kansen voor deze jonge mensen. Niet alleen zullen er banen op de luchthaven ontstaan, ik verwacht dat ook de economie van Lelystad en omstreken zal aantrekken.”

Al heeft MBO College Airport in Hoofddorp, door haar langere bestaan, qua ervaring en know how een voorsprong op de zusterorganisatie in Lelystad, de scholen doen in kwaliteit absoluut niet voor elkaar onder. Vermeer: “MBO College Lelystad bestaat uit een team van ontzettend gemotiveerde en professionele medewerkers.

Iedere dag doen zij er alles aan onze studenten onderwijs van de hoogste kwaliteit te bieden.” “De medewerkers prijzen zich bovendien gelukkig met de samenwerking met de school in Hoofddorp; het geeft hen de bevestiging dat we met zijn allen goed bezig zijn!”

Vorig jaar is MBO College Lelystad gestart met een nieuwe opleiding tot Servicemedewerker; een opleiding voor jongeren die graag breed opgeleid zijn en niet schuwen de handen uit de mouwen te steken. Deze studenten staan te popelen om straks als multi-inzetbare allrounder op Lelystad Airport aan de slag te gaan. Iets dat ze-

ker nodig is, aangezien de luchthaven stapsgewijs zal groeien. Ook zijn er plannen om in te spelen op de behoefte van vliegtuigonderhoudstechnici en groeiende behoefte aan experts in bewerking van composieten materialen.

De directeur vult trots aan: “Wij zetten voornamelijk in op het gedrag en de houding van onze studenten. Wij proberen het maximale uit het talent van de studenten te halen en laten hen op alle mogelijke fronten zien, dat je met de juiste mentaliteit en een goed werkeethos heel ver kunt komen. Ik durf met recht te stellen, dat wij studenten van topkwaliteit aan het bedrijfsleven afleveren.”



Ben Vermeer, Directievoorzitter MBO College Lelystad



Fotografie: Maarten Veenstra





SCALA Flevoland

Bevlogenheid voor werken en leren

Hoe houd ik mijn personeel flexibel? Scala is de intermediair tussen onderwijs, bedrijfsleven en overheid en begeleidt projecten die de arbeidsmarkt vooruit helpt. Verder zijn wij het portaal voor uw medewerkers op gebied van: Bij-Om-Op en Nascholing.

Onze vakgebieden:
Algemene techniek
Facility services
Luchtvaart - Luchthaven

Wij ontwikkelen projecten op gebied van:
 Leven lang leren en 21^e eeuwse vaardigheden
 SCALA Vakroute Concept
 BBL vakopleidingen en MBO keuzemodulen
 MBO en HBO Stages
 Arbeidspool

Vraag een vrijblijvend kennismakingsgesprek aan.

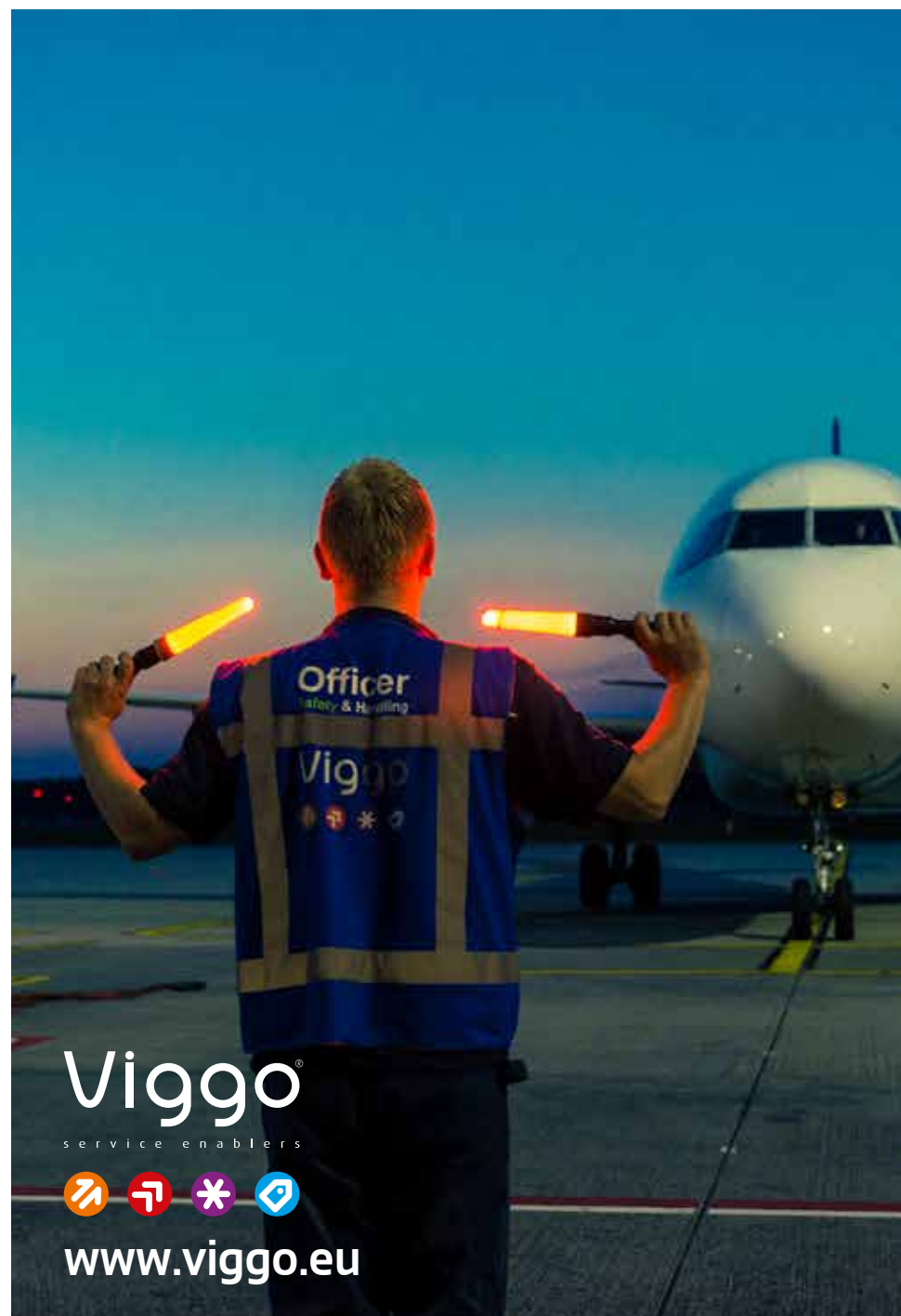
Contactgegevens:
info@scalaflevoland.nl
065-1111571
www.scalaflevoland.nl




service enablers



www.viggo.eu



Advertorial



Met MAC³PARK flexibel meegroeien met luchthaven

MAC³PARK beschikt in de directe nabijheid van de Lelystad Airport en pal aan de A6 over hoogwaardige kantoorfaciliteiten en bedrijfsruimte voor bedrijven die met de luchthaven willen meegroeien. Het aan Lelystad Airport Businesspark grenzende bedrijventerrein Larserpoort biedt bedrijven en instellingen de ruimte om de economische mogelijkheden van de luchthaven ten volle benutten.

De luchthaven Lelystad geeft de Flevolandse economie een flinke boost. Alles bij elkaar komen er zo'n 3000 arbeidsplaatsen bij. Die nieuwe bedrijvigheid biedt volop zakelijke kansen. In de directe nabijheid van de luchthaven heeft MAC³PARK kantoor- en bedrijfsruimte, flexibel beschikbaar om bedrijven in staat te stellen mee te groeien met de bedrijvigheid van de luchthaven.

Bij Lelystad Airport wordt Lelystad Airport Businesspark thematisch ontwikkeld, waarbij

innovatie en duurzaamheid centraal staan. Ook voor niet aan de luchtvaart gebonden bedrijven biedt dat volop mogelijkheden, immers gaat er duidelijk een grote economische aantrekkingskracht uit van de nabijheid van de luchthaven. De verwachting is dat de komende jaren vele bedrijven voor het Businesspark en het bedrijventerrein Larserpoort zullen kiezen als uitvalsbasis voor hun nationale en internationale activiteiten.

Flexibiliteit is belangrijk om makkelijk te kunnen opschalen en zodoende met de luchthaven mee te kunnen groeien. Dat is wat MAC³PARK dan ook exclusief en maatsneden aanbiedt. Daarbij staat de service bij MAC³PARK op het hoge luchtvaartniveau: alle locaties op Larserpoort beschikken over een gastvrouw die zorgt voor de centrale Servicedesk. Zij zijn dan ook de aanspreekpunten voor de MAC³PARK huurders voor de dagelijkse zaken. Meer weten? www.mac3park.nl

Colofon

De krant LELYSTAD AIRPORT, de nieuwste vakantieluchthaven van Nederland is mogelijk gemaakt door: Provincie Flevoland - NV luchthaven Lelystad - Gemeente Lelystad

Verspreidingsgebied:

Heel Flevoland, huis-aan-huis verspreid + aan stakeholders, partners van NV Lelystad Airport.+ online op websites flevopost.nl, almeredezeweek.nl, Almerezaken.nl, flevozone.nl.

Oplage:

175.954 exemplaren

Redactie RON media:

Ron Peters (uitgever)
Kitty van der Pijll, Marcel Beijer, Marielle van den Donk,
Sanna Helmer (redactieteam)

Art direction / vormgeving:

Remco Venema
Mark Venema
Watch4Media Reclamebureau
www.watch4media.nl

Fotograaf:

Lex Beers, Fotografie Alexander
Jan Dekker, Jan Dekker Photo
Fotostudio Wierd en
Infracomunicatie

Drukwerk & Verspreiding

Boom uitgever Nieuwsmedia

Advertentieverkoop

RON media, ronmedia.nl
Ook adverteren in de volgende editie?
Neem contact Ron Peters van RON media,
direct 06-524 73 901 of mail naar ron@ronmedia.nl

RONmedia.

DE TERMINAL KRIJGT EEN SPECTACULAIR EENVOUDIGE INRICHTING



Casper Schwarz
architect bij Casper Schwartz Architects

Tekst: Sanna Helmer

Hoe ontwerp je een interieur dat qua karakter aansluit bij het uitdagende polderlandschap, dat past bij het transparante karakter van het gebouw én dat ervoor zorgt dat bezoekers zich prettig voelen en gemakkelijk hun weg vinden? Aan Viggo de schone taak om hier invulling aan te geven.

Viggo is naast de Integrale Dienstverlening ook verantwoordelijk voor de afbouw en inrichting van de nieuwe passagiersterminal. Casper van Casper Schwarz Architects is gevraagd om een inrichtingsvoorstel te maken. Zijn visie is verrassend en eenvoudig, passend bij het unieke polderlandschap. Casper neemt u graag mee in zijn ideeën, inspiratie en uitdagingen in het ontwerpproces.

Het landschap als inspiratiebron

“De uitgangspunten van Viggo waren mijn vertrekpunt, de polder heeft me geïnspireerd. Rondom of boven Lelystad Airport ervaar je maximaal dat je je in een oer-Hollands landschap begeeft. Dat wilde ik uitdragen in het ontwerp van het interieur. Niet door middel van een platte vertaling, maar op een subtiele wijze door het opwekken van associaties.”

Kleuren bepalen sfeer

“We hebben typisch Hollandse en Flevolandse landschapsbeelden verzameld en hiervan collages gemaakt. Het eenvoudige kleurenpalet dat we

bedachten op basis van deze collages, bepaalt de sfeer per ruimte. Om een voorbeeld te geven. Straks zie je meubels in warmrood/bruine tinten. Dit verwijst naar de oude zeilen van de schepen die op het IJsselmeer voeren. Ook de dreigende, donkere luchten en de roze, gele tinten van een avondgloed zie je terug.”

Je ziet gelijk waar je moet zijn

“Het was voor ons heel belangrijk om de eenvoud te bewaken, zodat het interieur niet afleidt maar slechts sfeer ondersteunend en functioneel is. Mensen moeten gemakkelijk hun weg vinden. De rechtlijnigheid van het gebouw helpt hier al enorm bij. Als je binnenkomt, zie je eigenlijk al gelijk waar je op het vliegtuig moet stappen. Slechts op een paar cruciale plekken plaatsen we bewegwijzeringsbordjes. De typische heldergele kleur past trouwens prachtig bij de tinten uit ons kleurenpalet.”

Het voelt natuurlijk en vertrouwd

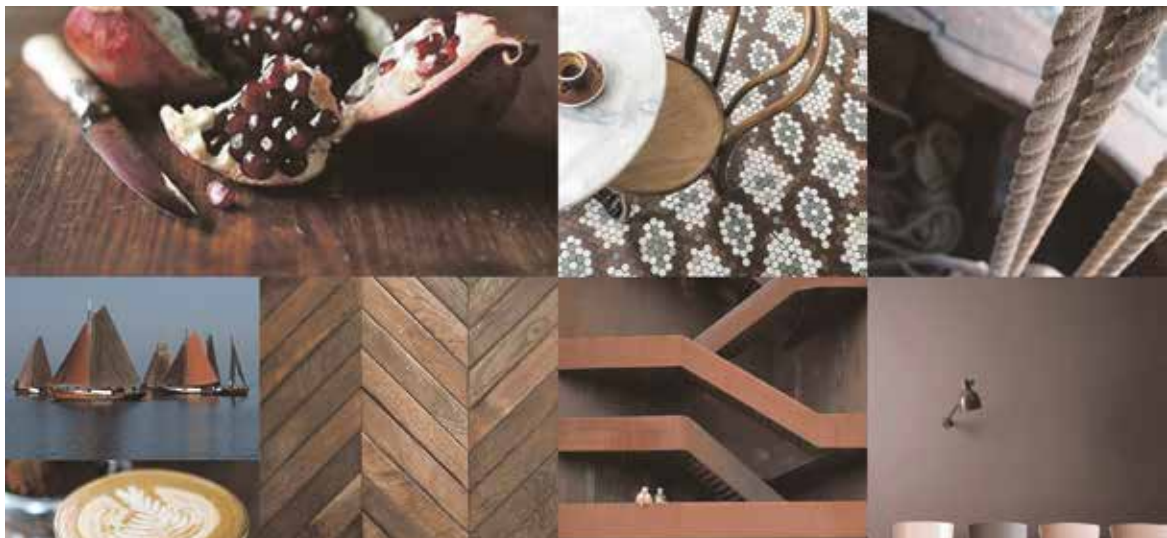
“Ondanks dat je je als passagier steeds verplaatst naar een andere ruimte, gaat alles heel soepel. Van het inchecken en de securitycheck tot het kopje koffie en het boarden. Door de kleur-, ontwerp-, en materiaalkeuzes verloopt de zogenaamde ‘passenger journey’ op natuurlijke wijze. De passagier gaat mee op reis in de prachtige en verrassende polder, waarna hij vertrekt naar zijn vakantiebestemming.”

Binnen en buiten zijn één

“De Plaza is een grote open ruimte zonder klimaatbeheersing. Hier kom je vanuit de winderige polder binnen. Met bomen en bankjes die doen denken aan buitenmeubilair hebben we een plein gecreëerd dat binnen en buiten verbindt. Hier ben je veilig en beschut, maar er is nog een heel duidelijke koppeling met de omgeving waarin je je bevindt.”

Ontspannen door de security

“De security passeren is voor veel mensen een deel van de reis die dat stress oplevert. Door het geluid van alle gesprekken te dempen, creëer je



een rustiger sfeer waar men zich over het algemeen fijner bij voelt. Akoestiek had voor deze ruimte dus onze onverdeelde aandacht. De wanden gaan we bekleden met grijs vilt waarin we een grafisch patroon willen maken van bijvoorbeeld de schittering van het water en lijnenspel van de akkers.”

Comfortabele zitplekken

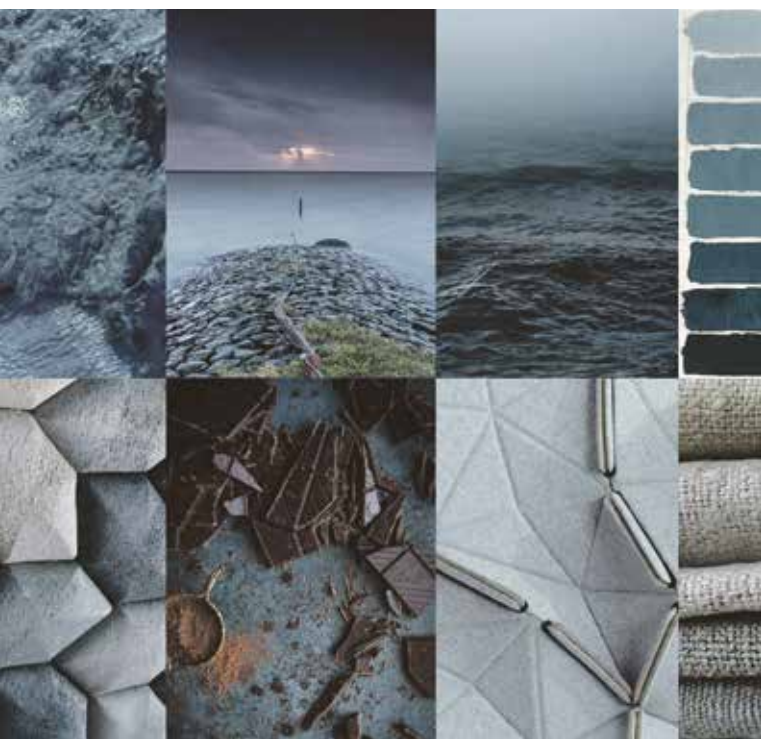
“Na de security begint voor velen de vakantie. Ontspanning! Je hoeft im-

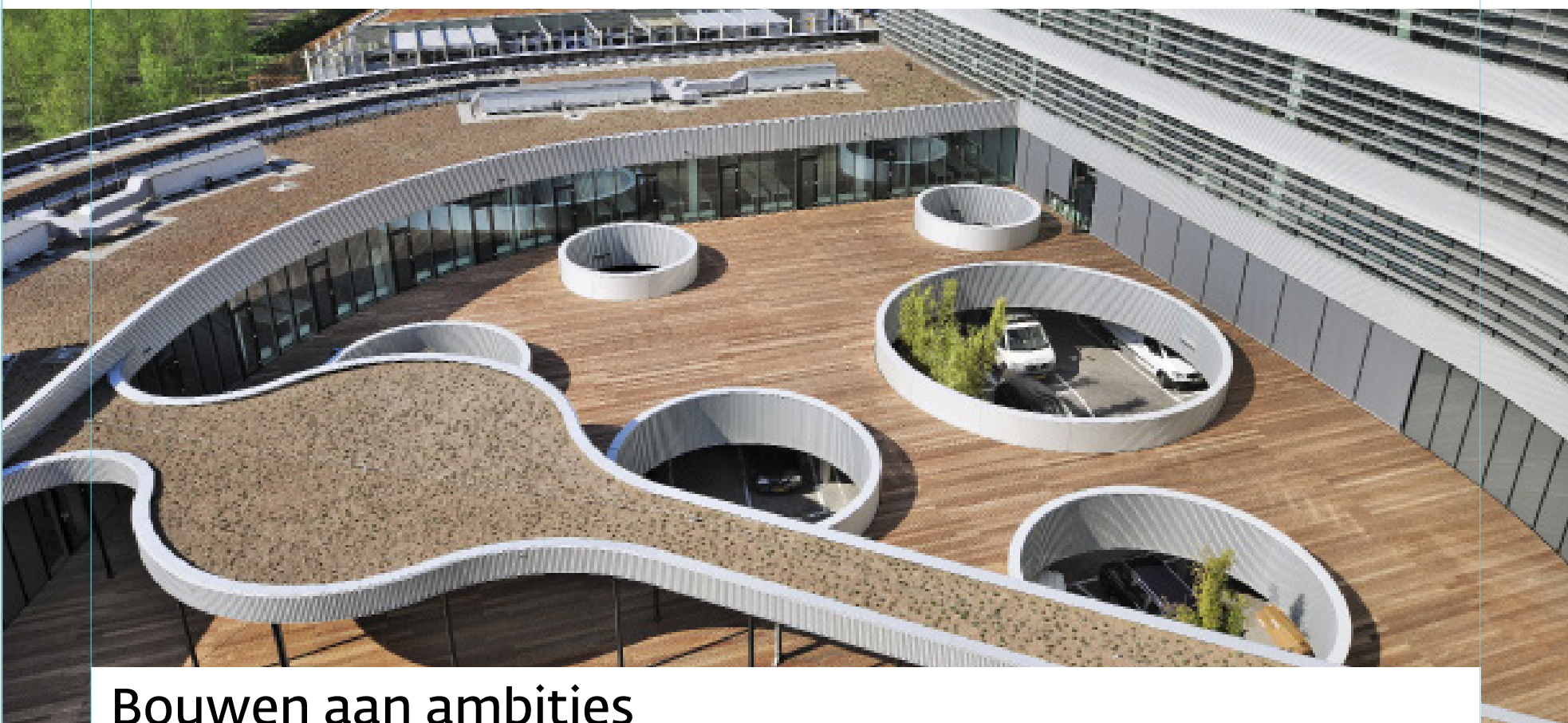
mers alleen nog maar in het vliegtuig te stappen. Het meubilair in de lounge is veelal gestoffeerd en comfortabel en bij de gates komen geen rijtjes met stoelen aan ijzeren stangen, maar een meer huiselijke sfeer. De trap die naar de eerste verdieping met horecagelegenheden leidt, hebben we extra breed gemaakt en in het middendeel van de trap zijn bankjes verwerkt. Een informele zitplek, waarvandaan je uitkijkt op de reuring in de lounge. De trap én

de bankjes worden beiden bekleed met stof, waardoor de bankjes en de looptreden een twee-eenheid vormen.”

En hoe nu verder...

Het ontwerp van Casper Schwarz is ‘voorlopig’, zoals we dat noemen. Maar het zal niet lang meer duren voor alle keuzes gemaakt zijn en het ontwerp definitief is. Wanneer de tijd daar is, nemen wij u verder mee op reis...





Bouwen aan ambities

Iets moois willen maken. Of misschien gewoon de hoogste, de beste. En voor zo min mogelijk, zo veel mogelijk meters. Iedere opdrachtgever, iedere architect wil 'iets' – streeft, verlangt en vraagt. Wat hun

wens ook is de ingenieurs en adviseurs van ABT zorgen voor de technische uitwerking. Al meer dan 60 jaar. Geïntegreerde oplossingen, maakbaar en vooral haalbaar – hoe groot, klein, ingewikkeld of gewoon

de vraag ook is. Grensverleggend waar nodig, maar altijd solide. Wat onmogelijk lijkt, toch mogelijk maken. Voor onze opdrachtgevers, voor onze medewerkers en voor een betere wereld. ABT bouwt aan ambities.

Syscon

IT-Infrastructuur
leverancier van
de luchthaven Lelystad



Cloud diensten | Infrastructuur
Software | Security

www.syscon.nl | 0320-232005



UW REIS START HIER

**ONZE PLANNING EN
ERVARING, DE BASIS VOOR
EEN ZORGELOZE VLUCHT**

Door verlenging van de start- en landingsbaan, het aanleggen van een taxibaan, vliegtuigopstelplaatsen en een toegangsweg creëren we meer capaciteit voor vakantievliegverkeer. Samen met een nieuw parkeerterrein en verbeterde infrastructuur kunt u straks prettig aan de reis beginnen. En; terwijl wij werken blijft het vliegveld operationeel.

► DURAVERMEER.NL



DURA VERMEER

Waarmaken van ambities

De luchthaven staat in de steigers!

Tekst: Marielle van den Donk

Dura Vermeer is met man en macht aan het werk om de nieuwe luchthaven te realiseren. Zij hebben de opdracht gekregen om de land- en luchtzijdige infrastructuur op Lelystad Airport aan te leggen. Zodat in 2019 vanaf de Flevolandse luchthaven de eerste vliegtuigen van het type Boeing 737 of Airbus A320 met enthousiaste reizigers naar hun (vakantie)bestemming kunnen vliegen.

Waar zijn de mannen in hun opvallende oranje pakken nu concreet mee bezig? Henk Wijnstra, omgevings- en ontwerpmanager bij Dura Vermeer: 'Allereerst de verbreding en verlenging van de start- en landingsbanen en het aanleggen van een nieuwe rijbaan die ervoor zorgen dat vliegtuigen van en naar de nieuwe terminal kunnen taxiën. Op het nieuw te bouwen platform komen vliegtuigopstelplaatsen waar vliegtuigen parkeren en afgehandeld worden om weer naar de volgende bestemming te vertrekken. Bijzonder is dat Dura Vermeer met Dynniq en Cruxin een nieuw baanverlichtingssysteem introduceerde: een wereldprimeur. Dit intelligente, energiezuinig systeem maakt het mogelijk om via de bekabeling ook data te versturen. Het werkt op inductie, net als bijvoorbeeld je elektrische tandenborstel. We kun-

nen zo snel signaleren wanneer er lampen vervangen moeten worden en deze met één klik op het systeem plaatsen.'

Vakantie voor vertrek

'Ook de landzijdige infrastructuur met een groot parkeerterrein, kiss & ride zones, bushaltes en taxistandplaatsen leggen we aan. De landschapsarchitectuur van de entree naar de terminal is gebaseerd op een landgoed, compleet met (hof)vijver en veel groen. De reiziger krijgt zo al een vakantiegevoel voordat hij/zij in het vliegtuig is gestapt.'

Op schema

Een luchthaven van deze allure en omvang, staat er niet van de ene op de andere dag. In 2015 zette Dura Vermeer de handtekening onder het contract, 2016 stond in het teken van ontwerpen en in januari 2017 gingen de werkzaamheden van start. Wijnstra: 'De uitvoering verloopt volgens schema. Er vliegt geen vliegtuig minder in de huidige capaciteit, want de planning is zo doordacht dat bouwwerkzaamheden en de operationele luchthavenactiviteiten onafhankelijk van elkaar kunnen doorgaan. Aan het einde van dit jaar leveren we de infrastructuur op.'

De mensen

'Het aantal mensen dat bezig is met het project verschilt per fase. In de ontwerpperiode waren 15 tot 25 mensen,

voornamelijk engineers fulltime bezig. Nu, tijdens de bouw is dat gegroeid naar een team, variërend van 50 tot 150, die hun werk in het veld uitvoeren. Wij werven zoveel mogelijk regionaal en werken samen met regionale onderwijspartijen.'

Innoverend

Dura Vermeer is een technisch vooruitstrevende onderneming. Zo maakt het bouwbedrijf gebruik van de oude zeebodem als bouwstof. Normaal wordt de klei uitgegraven en vervangen door zand, nu wordt deze gestabiliseerd met een cement-kalkmengsel. Wijnstra: 'Daardoor gebruiken we veel minder natuurlijke grondstoffen en is minder transport nodig, waardoor de CO₂ uitstoot sterk vermindert. Daarnaast gebruiken we speciaal ontwikkeld vogelwerend gras om ongewenste situaties met vogels te voorkomen.

Prettige samenwerking

Gevraagd naar de grootste uitdagingen zegt Wijnstra: 'Dat zijn toch wel het halen van de planning en de afstemming met alle partijen die ook aan het bouwen zijn of in de toekomst diensten moeten gaan verlenen. We zijn trots op de goede samenwerking met opdrachtgever Lelystad Airport. Dat vergt inspanning van beide partijen en daar zijn we allebei goed in geslaagd.'



Verbreding- en verlenging van de start- en landingsbaan



Verbreding- en verlenging van de start- en landingsbaan; aanleggen van een nieuwe rijbaan



AL 25 JAAR EEN FANTASTISCHE BAAN OP DE LUCHTHAVEN

Tekst: Kitty van der Pijll

Zijn ogen beginnen direct te glinsteren, wanneer hij begint te vertellen over zijn baan bij Lelystad Airport. Edwin Abbink (46), 25 jaar geleden als jonge hond begonnen en in de loop der jaren samen met het bedrijf volwassen geworden.

Samen groeien, vrijheid & vertrouwen

Het is een zonnige dinsdagochtend als ik met de manager technische dienst over het terrein van Airport Lelystad rij, op weg naar zijn kantoor. Edwin: "Wat een baan in wat een omgeving; hier word ik nog iedere dag blij van!" Na de MTS opleiding Vliegtuigtechniek, was het aanvankelijk de bedoeling dat Edwin bij de marine als boordwerktuigbouwkundige zijn geluk zou beproeven. Zijn vader, toenmalig directeur van Lelystad Airport, bood hem voor de maanden tussen zijn afstuderen en baan bij de marine een vakantiebaan als "manusje van alles" op de luchthaven aan. Het werken voor het jonge, dynamische luchthavenbedrijf beviel echter zo goed, dat Edwin Lelystad Airport tot op de dag van vandaag vol trots zijn werkgever mag noemen. Wat hem vooral aanspreekt? "De veelzijdigheid, het enthousiaste team, de groeimogelijkheden en het werken op basis van vrijheid en vertrouwen." Zo voltooide Edwin op initiatief van zijn leidinggevende, Erik Lagerweij, met succes de Hbo-opleiding Technische Bedrijfskunde en ontwikkelde zich van

medewerker operationele dienst tot (project) manager technische dienst.

Technische dienst

De medewerkers van de technische dienst zijn in beginsel verantwoordelijk voor het technisch beheer van het luchthaventerrein. Het takenpakket van de mannen is veelomvattend. Zo lossen zij eerstelijns storingen van eigen middelen op, voorzien zij vliegtuigen van de nodige brandstof en komen in actie bij brand. Ook pleegt de technische dienst onderhoud aan de gebouwen op het luchthaventerrein, inclusief het onderhouden van de airco en verschillende onderhoudssystemen. De dienst houdt zich ook bezig met het bedrijfswagenpark en coördineert daarvoor onder andere de Apk-keuringen. Net zo lief openen de mannen de motorkap om zelf een lampje te verwisselen. Als het gras aan de andere kant van het terrein groener is, kijken de collega's van de technische dienst elkaar aan, aangezien het maaiwerk op heel het terrein ook tot de werkzaamheden van deze afdeling behoort.

Coördineren van zelfsturende teams

Omdat de mannen van de technische dienst als een hecht team opereren en over de juiste mentaliteit beschikken, kan het team wat men noemt "zelfsturend" werken. Onder leiding en eindverantwoordelijkheid van manager Edwin Abbink, regelen de mannen het meeste zelf. Uiteraard wordt daarvoor door Edwin een algemeen



Manager Technische Dienst, Edwin Abbink

jaarplan en een onderhoudsplan opgesteld. Daarbinnen heeft en neemt iedereen zijn eigen expertise en verantwoordelijkheid. Dagelijks hebben de heren onder het genot van een geurende bak koffie en onder het luisterend oor van Edwin werkoverleg. Abbink gelooft heilig in een zelfsturend team en is volgens eigen zeggen absoluut geen controlefreak. "Ik wil niet eens van alles op de hoogte zijn, dan word ik nog gekker dan ik al ben", aldus Abbink.

Werken aan projecten

Werken aan (grote) projecten; Edwin doet niets liever! De dynamiek, het werken van kop tot staart, de afwisse-

ling.....Edwin heeft van zijn directeur het vertrouwen gekregen projectleider te zijn van perceel 1. Samen met aannemer Dura Vermeer werkt Edwin aan de luchthaveninfrastructuur in al zijn facetten. Van het aanleggen van de start- en landingsbaan, het bouwen van de verkeerstoren tot het realiseren van parkeerplaatsen.

Edwin heeft op basis van de aanbesteding van Dura Vermeer een projectplan en bijbehorend financieel plan geschreven. Ook moet hij de voortgang van het project nauwlettend in de gaten houden en invulling geven aan de praktische vertaling van de aanbesteding in werkzaamheden. Hij

voert hiervoor veelvuldig overleg met de hoofdaannemer, maar ook met de projectcoördinatoren van de andere percelen op het luchthaventerrein.

Eind van dit jaar moet perceel 1 volgens planning opgeleverd zijn. Edwin, de aannemer en het team hebben dan 2,5 jaar keihard gewerkt. Op zijn laweren rusten gaat Edwin daarna niet. De inmiddels volwassen geworden jonge hond blijft met al zijn enthousiasme het team van de technische dienst aansturen; een uitdaging want een grote luchthaven verlangt een andere manier van werken. Hij verheugt zich daarnaast nu al op veel nieuwe projecten, die hem hopelijk ook gegund zijn!

LELYSTAD AIRPORT STAAT 'IN DE STEIGERS'

Er wordt hard gewerkt aan Nederlands nieuwe passagiersluchthaven: Lelystad Airport staat zagezgd 'in de steigers'. Op zaterdag 11 november kunt u voorproeven wat de uitbreiding van luchthaven Lelystad inhoudt en betekent. Lelystad Airport, provincie Flevoland en gemeente Lelystad laten u zien wat er al is gebeurd en nog staat te gebeuren voordat in april 2019 de eerste vliegtuigen er vertrekken en landen.

Laat u informeren over de thema's:

- Bereikbaarheid: Hoe is de luchthaven met auto en openbaar vervoer straks bereikbaar?
- Werken en Leren: Is er werk? Opleidingen? Stages? Recreatie en activiteiten?
- Bouwen: Wat komt er allemaal kijken bij het bouwen van een luchthaven?
- Omgeving: Wat zijn de effecten op de (agrarische) omgeving?
- Vliegroutes: Welke routes worden straks gevlogen en op welke hoogte?

O.a. de volgende organisaties, marktpartijen en instellingen presenteren zich: Lelystad Airport, luchtvaartdienstverlener Viggo, bouwbedrijf Dura Vermeer, ministerie I&M, Rijkswaterstaat, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), Provincie Flevoland, Gemeente Lelystad, Werkbedrijf Lelystad, ROC Flevoland/ROC Amsterdam, architect Benthem Crouwel, Lelystad Airport Businesspark, het NLR (met geluidsimulaties), veiligheidsdiensten, De Lelystadse Boer.



PROVINCIE FLEVOLAND



Lelystad
Airport
member of Schiphol Group

gemeente
Lelystad

Speciale kindergast:
Bob de Bouwer! Deze goedlachse
bouwwakker heeft ook verstand van
de bouw van luchthavens.



**Bob
de BOUWER**

**Welkom op Infomarkt
Lelystad Airport
zaterdag 11 november 2017
10.00 – 16.00 uur
Aviodrome**

Gratis toegang

Op vertoon van deze advertentie hebben bezoekers gratis toegang tot de infomarkt in het Aviodrome.



Kijk voor meer informatie op www.uitbreidinglelystadairport.nl

Karakteristieke verkeerstoren Lelystad wordt hoger



Pieter van Rooij

bureau Benthem Crouwel Architects

Tekst: Marcel Beijer

De uitbreiding van vliegveld Lelystad heeft flink wat voeten in de aarde. Niet alleen komt er een volledig nieuwe terminal, ook de start- en landingsbaan wordt flink langer zodat er grotere vliegtuigen kunnen landen. Dat betekent dat er ook een nieuwe verkeerstoren moet komen. Alhoewel, nieuw? De oude toren blijft bestaan, maar wordt tóch anders. Hoger.

“Vanwege de veiligheid is het noodzakelijk dat de luchtverkeersleiders vanuit de verkeerstoren zicht hebben over het gehele vliegveld, ook in de lucht. Om die reden is het noodzakelijk om de toren te verhogen”, legt architect Pieter van Rooij van bureau Benthem Crouwel Architects uit. Dit bureau was ook verantwoordelijk voor het ontwerp van de huidige verkeerstoren die in 1998 werd opgeleverd en in de loop der jaren is uitgegroeid tot een markant punt op het vliegveld. Van Rooij: “Bij de opdrachtgevers leefde de wens om geen concessies te doen aan de herkenbaarheid van de toren. Dus bedachten we een heel simpele oplossing. We gaan de toren eigenlijk onthoofden: het bovenste gedeelte, de glazen koepel, halen we er vanaf. Dan verhogen we de toren zodanig dat de vloer op 19,15 meter komt. Daarna zetten we de koepel er weer bovenop.” Op die manier komt de ooghoogte op 20400 mm boven het maaiveld te liggen. Daarmee voldoet de toren aan de eisen van de verkeersleiding. Van Rooij: “Het markante punt blijft dus

bestaan. Als een herkenbaar baken op het vliegveld. Ook de rood/witte strepen worden gewoon doorgetrokken.”

In de huidige situatie is Lelystad Airport een ongecontroleerde luchthaven. Dat betekent dat er gewerkt wordt met een eigen verkeersinformatiedienst. Vanaf april 2019 wordt de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) verantwoordelijk voor de verkeersleiding. Er is straks plek voor maximaal drie verkeersleiders. Meestal zullen er twee actief zijn.

“Het is wat krap, maar het voldoet uitstekend”, stelt Van Rooij. “Het ontwerp is zodanig dat de verkeersleiders er in alle rust kunnen werken, met een goede temperatuurregeling en geen last van de zon. Dat moet allemaal exact geregeld worden, want ze moeten wel alert blijven. Wordt het – bijvoorbeeld door zonlicht - te warm dan kan dat ten koste gaan van de alertheid. Daar moesten we terdege rekening mee houden.”

De verkeersleiding krijgt uiteraard ook de beschikking over extra apparatuur. Van Rooij: “In de toren is daar eigenlijk geen mogelijkheid voor. We hebben dat opgelost door aan de zijkant een extra techniekruimte erbij te bouwen. Ook de trap moest worden verplaatst van het midden van de toren, naar de zijkant. Het lijkt dus een simpele opdracht, maar al met al komt er nog aardig wat bij kijken.”

De bouw van de toren start in oktober. Half januari volgend jaar moet het nieuwe, markante, baken van Lelystad Airport, klaar zijn. Klaar voor de toekomst.

Wat gebeurt er in een verkeerstoren?

Vanuit een verkeerstoren worden opstijgende, landende en taxiënde vliegtuigen begeleid. Maar bijvoorbeeld ook alle andere voertuigen die over het veld rijden. Om zicht te houden op het vliegveld, en het luchtruim daarboven, is het noodzakelijk dat de verkeersleiders vrij uitzicht hebben. Vandaar dat ze in een toren gehuisvest zijn.



GGD Flevoland in vogelvlucht

GGD Flevoland beschermt, bewaakt en bevordert de publieke gezondheid van alle Flevolandse. Dat doen we samen met en voor de zes Flevolandse gemeenten. Werken bij GGD Flevoland laat je voelen dat wij midden in de samenleving staan. Want onze samenleving verandert voortdurend door nieuwe wetgeving, economische omstandigheden of door transities in het sociaal domein. Veranderingen die allemaal in meer of mindere mate hun effect hebben op de werkzaamheden van de GGD. Dat vraagt om een andere manier van werken, van een nieuwe koers bepalen en het eventueel bijstellen daarvan.

Of het nu gaat om nieuwe wetgeving, veranderingen in de omgeving of de uitbraak van een infectieziekte, GGD Flevoland beweegt voortdurend mee. We vernieuwen werkprocessen, introduceren innovatieve werkwijzen, delen de aanwezige kennis over de gezondheid van Flevolandse, adviseren en waar nodig bieden we ondersteuning aan. Maar bovenal verbinden we, met gemeenten, samenwerkingspartners, nieuwe organisaties en inwoners van Flevoland.

We bieden een gevarieerd en uitgebreid scala aan producten en diensten, allemaal ten dienste van de publieke gezondheid en veiligheid in Flevoland.

Wilt u meer weten? Kijk dan op www.ggdflevoland.nl, volg ons op Twitter: @ggdflevoland en op LinkedIn

"Wij maken ons sterk voor ondernemers op en rondom Lelystad Airport"

*Samen de
schouders
eronder*

*voor een
sterk
resultaat*

Rabobank Flevoland introduceert Rabo Airportdesk

Voor ondernemers op en rondom het vliegveld heeft Rabobank Flevoland een Rabo Airportdesk. Eén team van adviseurs dat beschikt over een groot netwerk en ondernemers adviseert, begeleidt en ondersteunt bij alle financiële vraagstukken.

Kijk voor meer informatie op www.rabobank.nl/flevoland.

Een aandeel in elkaar



Rabobank